

## ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

w IX Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym  
„Zarządzanie infrastrukturą drogową”

Nazwisko .....

Imię .....

Tytuł zawodowy / naukowy, stanowisko .....

Miejsce pracy .....

Adres do korespondencji .....

Telefon/fax.....

E-mail .....

Zobowiązujemy się do wniesienia opłaty w wysokości:

..... PLN za udział Pani/Pana

w IX Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym „Zarządzanie infrastrukturą drogową”. Płatności dokonamy przelewem na konto Politechniki Rzeszowskiej do dnia 30.10.2017 r.

Nasz nr NIP: .....

....., dnia .....

Pieczęć instytucji

.....  
Podpis osoby upoważnionej

## RAMOWY PROGRAM SPOTKANIA

Czwartek, 07.12.2017 r.

9<sup>00</sup> - 9<sup>30</sup> Otwarcie IX PSD

9<sup>30</sup> - 13<sup>00</sup> **SESJA 1: Strategiczne aspekty zarządzania infrastrukturą drogową**

13<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup> Obiad

14<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> Zwiedzanie Muzeum – Zamku w Łańcutcie

16<sup>00</sup> - 19<sup>30</sup> **SESJA 2: Wybrane aspekty zarządzania drogami**

20<sup>00</sup> - 24<sup>00</sup> Spotkanie towarzyskie (kolacja)

Piątek, 08.12.2017 r.

9<sup>00</sup> - 12<sup>30</sup> **SESJA 3: Wybrane aspekty zarządzania mostami**

12<sup>30</sup> - 13<sup>30</sup> Dyskusja końcowa i zakończenie IX PSD

13<sup>30</sup> - 14<sup>30</sup> Obiad

PATRONAT



PATRONAT MEDIALNY

*Mosty, Autostrady, Drogownictwo,  
Polskie Drogi, e-droga*

SPONSORZY IX PSD

(organizatorzy IX PSD zapraszają firmy zajmujące się tematyką tegorocznego Spotkania do prezentacji własnych osiągnięć i wsparcia finansowego)



**POLITECHNIKA  
RZESZOWSKA**  
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA



**WYDZIAŁ  
BUDOWNICTWA,  
INŻYNIERII ŚRODOWISKA  
I ARCHITEKTURY**  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

**Zakład Dróg i Mostów**

oraz



**Grupa HELLER**

(Darmstadt & Warszawa)

zapraszają na

**IX PODKARPACKIE SPOTKANIE  
DYSKUSYJNE**

**„ZARZĄDZANIE  
INFRASTRUKTURĄ  
DROGOWĄ”**

**Road Asset Managament**

Łańcut, 7-8 grudnia 2017 r.

Zgłoszenie proszę przelać do 15.10.2017 r. na adres:  
Politechnika Rzeszowska, Zakład Dróg i Mostów  
Al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów  
lub e-mailem na adres [leszfol@prz.edu.pl](mailto:leszfol@prz.edu.pl)

## ORGANIZATORZY

Politechnika Rzeszowska, Zakład Dróg i Mostów  
Al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów  
tel. 17 86 51 596, e-mail: [leszfol@prz.edu.pl](mailto:leszfol@prz.edu.pl)

Grupa HELLER (Darmstadt & Warszawa)

## KOMITET ORGANIZACYJNY

**Przewodnicząca:** dr inż. Ewa Michalak

**Wiceprzewodniczący:** dr inż. Sławomir Heller

**Sekretarz:** mgr inż. Leszek Folta

**Członkowie:** dr hab. inż. Tomasz Siwowski, prof. PRZ

dr inż. Lesław Bichajło

dr inż. Dariusz Sobala

dr inż. Lucjan Janas

mgr inż. Mateusz Szarata

mgr inż. Maciej Kulpa

tech. Ewa Rajchel

## MIEJSCE I TERMIN SPOTKANIA

Hotel Sokół, Łańcut

7 - 8 grudnia 2017 r.

## TERMINY ORGANIZACYJNE

➤ Zgłoszenie uczestnictwa - do 15.10.2017 r.

➤ Opłata za uczestnictwo - do 30.10.2017 r.

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc konferencyjnych, o udziale w SPOTKANIU będzie decydowała kolejność wniesienia opłaty.

## KOSZT UCZESTNICTWA

Opłata za uczestnictwo wynosi **990 zł (VAT zw.)**. Opłata obejmuje koszty materiałów konferencyjnych, posiłków, udziału w spotkaniu towarzyskim, zwiedzania Muzeum – Zamku w Łańcutcie i ewentualnym wyjeździe technicznym. Opłata nie obejmuje kosztów noclegów.

Wpłaty należy dokonać na konto bankowe:

Politechnika Rzeszowska

Bank PEKAO S.A. II Oddział w Rzeszowie

29124026141111000039586445

z dopiskiem „**Mosty - IX PSD**”

(proszę wpisać nazwisko osoby, której dotyczy wpłata)

## TEMATYKA SPOTKANIA

IX Podkarpackie Spotkanie Dyskusyjne będzie poświęcone **zarządzaniu infrastrukturą drogową** (ang. *Road Asset Management*). W ostatnim dziesięcioleciu infrastruktura drogowa w Polsce znacząco wzrosła. Według danych GDDKiA tylko w latach 2010 – 2016 długość dróg krajowych w Polsce wzrosła o około 30%, natomiast powierzchnia drogowych obiektów inżynierskich w ciągu tychże dróg wzrosła ponad 2,5-krotnie. Przed administracją drogową w naszym kraju stoi zatem ogromne wyzwanie w zakresie zarządzania siecią nowych dróg. Dotyczy to głównie administracji dróg krajowych, ale również administracji dróg samorządowych. Oczekuje się, że w to nowe wyzwanie zaangażują się specjalistyczne firmy z branży drogowej oraz również środowisko naukowe.

*Road Asset Management* jest w pierwszym rzędzie dyscypliną skierowana o zarządców dróg, a jednym z jej nadrzędnych celów jest wsparcie zarządców w procesie implementacji systemów zarządzania drogami. Dyscyplina wspiera procesy decyzyjne ukierunkowane na optymalne wykorzystanie zasobów infrastruktury.

Tegoroczne Spotkanie będzie okazją do prezentacji nowoczesnych metod zarządzania infrastrukturą drogową począwszy od ogólnych zagadnień po szczegółowe aspekty dotyczące dróg i mostów. Kolejne sesje będą poruszały zagadnienia wyzwań stawianych przed współczesnym zarządcą drogowym w zakresie całej sieci drogowej, a także elementów tej sieci, jakimi są obiekty drogi i obiekty mostowe.

### Sesja 1: Strategiczne aspekty zarządzania infrastrukturą drogową

W ramach tej sesji referenci z kraju i zagranicy poruszą zagadnienia dotyczące innowacyjnych form zarządzania infrastrukturą dróg krajowych i samorządowych. Ponadto uczestnicy spotkania będą mieć możliwość zapoznania się z rolą Światowej Organizacji Drogownictwa PIARC w rozwoju i propagowaniu metod *Road Asset Management*. Przedstawiciel Austrii przedstawi strategię zarządzania siecią autostrad w tym kraju. Aktualne wyzwania w zarządzaniu siecią dróg samorządowych zostaną zaprezentowane przez przedstawiciela administracji dróg wojewódzkich. Dyskusja uczestników Spotkania jak zwykle dopełni całości.

### Sesja 2: Wybrane aspekty zarządzania drogami

Można sformułować wiele warunków zapewniających sprawne zarządzanie drogami. W Sesji 2 zaproszeni referenci poruszą m.in. takie zagadnienia jak konieczność dostępu do informacji, które są warunkiem sprawnego zarządzania infrastrukturą drogową. Równie istotne są takie problemy jak nowoczesna diagnostyka dróg, a także planowanie utrzymania dróg w pełnym cyklu życia, w tym zagadnienia LCA/LCCA w drogownictwie (głównie w aspekcie środowiskowym). Dyskusja, poprzedzona referatami wygłoszonymi przez zaproszonych prelegentów, pozwoli chociaż w pewnym zakresie zbliżyć się do najbardziej trafnych rozwiązań w tej dziedzinie.

### Sesja 3: Wybrane aspekty zarządzania mostami

Znaczący wzrost liczby mostów w ostatnich latach wymaga profesjonalnego podejścia do problemu zarządzania tymi obiektami. Elementami zapewniającymi właściwy poziom zarządzania jest rozwój BMS w Polsce, ale także oparcie się na rzetelnej diagnostyce obiektów, a następnie stosowanie nowoczesnych technologii utrzymaniowych. Istotna jest świadomość zagrożeń w zarządzaniu bazą obiektów mostowych. Czy aktualne działania administracji drogowej w Polsce zmierzają we właściwym kierunku? Jakie innowacyjne procedury należy rozwijać, a które na to nie zasługują? Na te i inne pytania spróbujemy znaleźć odpowiedź po wysłuchaniu referatów wprowadzających wygłoszonych przez zaproszonych prelegentów, legitymujących się niekwestionowanym doświadczeniem w tej dziedzinie.

## KONWENCJA SPOTKANIA

Tradycyjnie Podkarpackie Spotkanie Dyskusyjne będzie przebiegało w konwencji wymiany doświadczeń profesjonalistów podczas wspólnej dyskusji. Organizatorzy oczekują aktywności wszystkich uczestników, a znacząca część czasu każdej z sesji będzie przeznaczona na dyskusję.

Patronat Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Polskiego Kongresu Drogowego zapewni udział w dyskusji odpowiedzialnych za bieżące i strategiczne zarządzanie drogami przedstawicieli krajowego i samorządowych zarządców dróg.